

# ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

**BREAKING NEWS**

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

**Принят закон,  
упрощающий импорт  
товаров в Россию**

**"Россия" приступила  
к техобслуживанию  
иностранных самолетов  
с регистрацией в РФ**

**Перестройка  
логистических цепочек  
займет 3-6 месяцев**

**Линия «Балтийск-Усть-  
Луга» будет усилена ещё  
одним паромом**

# DAS

global logistik

**МЫ НА СВЯЗИ!  
В КОНТАКТЕ**

<https://vk.com/public211076742>

**ТЕЛЕГРАМ**

<https://t.me/dasgloballogistik>

## DASLAB

**Железнодорожные перевозки\_новый  
комплекс в Забайкальске\_локдаун  
в Шанхае**



## Выпуск №12

Москва | 28.03 – 01.04.2022

#DASdigest

#workwithDAS



## Читайте в этом выпуске

### БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

#### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Принят закон, упрощающий импорт товаров в Россию](#).....4
- 1.2. [Правительство РФ утвердило введение параллельного импорта](#).....5
- 1.3. [Минпромторг организовал разъяснение ПП 311 и 312 в прямом эфире](#).....5

#### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [За первый день действия тарифных льгот – 11,5 тыс. тонн](#).....6
- 2.2. [Таможенники помогли предприятию получить дорогостоящее оборудование](#)..... 6

#### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. ["Россия" приступила к техобслуживанию иностранных самолетов с регистрацией в РФ](#).....7
- 3.2. [Сертифицирован конвертированный узкофюзеляжный фрейтер A320P2F](#).....7
- 3.3. [В эксплуатации - только самолеты, принадлежащие российским банкам](#).....7

#### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Перестройка логистических цепочек займет 3-6 месяцев](#).....8
- 4.2. [ЖДПП Махалино \(ДФО\) перешел на круглосуточный режим работы](#).....8
- 4.3. [Финляндия возобновила прием российских поездов](#).....8
- 4.4. [Об отсрочке уплаты утилизационного сбора для поддержки производителей техники](#).....8

#### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 4.1. [«Большой порт Санкт-Петербург» может потерять до 70% грузов](#).....9
- 4.2. [Линия «Балтийск-Усть-Луга» будет усилена ещё одним паромом](#).....9
- 4.3. [Правительство РФ будет определять особенности исполнения договоров лизинга судов](#).....9

### Новость недели



«...Законом от 26.03.2022 № 74-ФЗ (опубликован 26.03.2022: см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202203260009?index=0&rangeSize=1>; вступил в силу с момента опубликования -за исключением одного пункта по акцизно-алкогольным делам) внесены изменения в закон о таможенном регулировании в РФ (289-ФЗ), направленные на облегчение ввоза продукции в страну...»

Читайте подробнее на странице 4

Please feel free to contact us by |



YOUTUBE



## DASLAB – НОВОЕ ВИДЕО!

## YouTube-канал DAS!

### Железнодорожные перевозки\_новый комплекс в Забайкальске\_локдаун в Шанхае\_DASLAB

Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=Bq1CN93eBWY&t=12s>



- ✓ Что произошло за прошедшую неделю расскажет наш эксперт Евгений! В этом выпуске Евгений поделился информацией о:
- ✓ мощностях нового перегрузочного комплекса в Забайкальске;
- ✓ новом мультимодальном сервисе перевозок из Китая в Россию;
- ✓ том, что происходит сейчас в отрасли железнодорожных перевозок;



Кликай и переходи  
на наш канал



Делитесь в комментариях своими впечатлениями 👍

**Источник 1.1. Принят закон, упрощающий импорт товаров в Россию**

Законом от 26.03.2022 № 74-ФЗ (опубликован 26.03.2022: см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202203260009?index=0&rangeSize=1>; вступил в силу с момента опубликования -за исключением одного пункта по акцизно-алкогольным делам) внесены изменения в закон о таможенном регулировании в РФ (289-ФЗ), направленные на облегчение ввоза продукции в страну. В числе нововведений следующее:

Отменяется требование о предоставлении обеспечения в отношении уплаты таможенных пошлин и налогов для отдельных товаров (в том числе воздушные и морские суда, авиационные двигатели), если плательщик ведет внешнеэкономическую деятельность меньше года.

Кабмин наделен полномочиями вводить особенности применения указанного обеспечения при предоставлении отсрочки или рассрочки по этим платежам, а также особенности прекращения действия обеспечения.

Кабмин получил право менять сроки исполнения уведомлений о не уплаченных в срок суммах таможенных платежей, пошлин, процентов и пеней.

До 2023 года при таможенном декларировании товаров разрешено указывать только одну товарную позицию по ТНВЭД, поставляемых с компонентом комплектно или в разобранном виде и одновременно предъявляемых таможенному органу без внесения изменений в выданное до июля 2022 года решение о классификации. До марта 2023 года в отношении последнего компонента товаров в комплектно или завершенном виде получателю решения о классификации нужно подать документы для внесения изменений в классификацию.

Кабмин получил право определять товары, ввозимые в рамках инвестиционных проектов, которые могут быть выпущены до подачи декларации.

Кабмин уполномочен определять случаи, когда декларантом товаров, помещаемых под процедуру свободного склада, может выступать лицо, не являющееся владельцем склада. Ведение на территории свободного склада производства лицом, не являющимся владельцем и выступающим декларантом, допустимо только с разрешения таможенного органа.

Закон содержит и другие изменения. Вот что теперь говорится в законе о таможенном регулировании в РФ про случаи неначисления пени (см. в ст.72 ч.19 289-ФЗ):

**«19. Пени не подлежат начислению:**

... 4) если обязанность по уплате таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при выпуске товаров в соответствии со [статьями 121](#) и (или) [122](#) Кодекса Союза **обеспечена денежным залогом на сумму такого денежного залога;**»

Это новое основание освобождения от обязанности платить пени не распространяется на случаи «неуплата выявлена в ходе проверки после выпуска, когда в ходе ТО не было внесено обеспечение в форме денежного залога». Понимаем это так: если не хотите платить в будущем пени (например, за несвоевременную уплаты антидемпинговых / «антиамериканских» пошлин), то при ТО вносите обеспечение в форме денежного залога в сумме максимально возможных платежей (даже если об этом вас не просит в ходе ТО таможенный орган).

28.03.2022

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ**

**Источник 1.2. Правительство РФ утвердило введение параллельного импорта**

29 марта 2022 правительством Российской Федерации принято постановление № 506 «О товарах (группах товаров), в отношении которых не могут применяться отдельные положения Гражданского кодекса Российской Федерации о защите исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, выраженные в таких товарах, и средства индивидуализации, которыми такие товары маркированы». Согласно документу, исключается гражданско-правовая ответственность для случаев завоза продукции импортерами в обход официальных каналов дистрибуции. Также, в соответствии с постановлением, необходимо определить Перечень продукции, на которую эта норма будет распространяться. Перечень определяется Минпромторгом России по предложениям заинтересованных федеральных органов исполнительной власти (ФОИВов), которые в свою очередь будут определять потребность в той или иной импортной продукции. Параллельный импорт — это термин, означающий ввоз в страну оригинальных товаров без разрешения правообладателя товарного знака. Важно понимать, что параллельный импорт не означает легализацию контрафакта, параллельный импорт - это ввоз оригинальной продукции через альтернативные каналы. В условиях разрыва сложившихся логистических цепочек, параллельный импорт позволит насытить внутренний рынок продукцией, в том числе завезенной из третьих стран. Также он позволит стабилизировать цены на различные группы товаров.

ПП 506 опубликовано и вступило в силу 30.03.2022 (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202203300003>). Проект приказа Минпромторга с перечнем продукции «мимо ТРОИС» пока не опубликован.

30.03.2022

**Источник 1.3. Минпромторг организовал разъяснение ПП 311 и 312 в прямом эфире**

Министерство промышленности и торговли России проводит серию семинаров с представителями делового сообщества, федеральных и региональных органов исполнительной власти по разъяснению практических аспектов применения постановлений Правительства России от 09.03.2022 №№ 311 и 312. 30 марта состоялся семинар для федеральных и региональных органов исполнительной власти, участие в котором приняли 150 представителей государственного сектора. Спикерами выступили чиновники:

- директор Департамента международной кооперации и лицензирования в сфере внешней торговли Минпромторга России Роман Чекушов;
- начальник управления торговых ограничений, валютного и экспортного контроля ФТС России Сергей Шкляев;
- директор Департамента экспертизы и сертификации ТПП России Евгений Ильичев.

С записью семинара (1:12:50) можно ознакомиться по ссылке

<https://rutube.ru/video/b10f4596f128afc0fa4d9f59fa1ce999/>.

Ответы Минпромторга РФ на часто задаваемые вопросы в связи с реализацией требований ПП 311 и 312 см. на

<https://made-in-ural.ru/novosti/chasto-zadavaemye-voprosy-po-postanovleniya-pravitelstva-rossiyskoy-federatsii-ot-9-marta-2022-g-311-312-i-313-reguliruyushih-poryadok-vyvoza-nekotoryh-tovarov-i-oborudovaniya/>

<https://www.alta.ru/tamdoc/22bn0044/>

31.03.2022



Источник

### 2.1. За первый день действия тарифных льгот – 11,5 тыс. тонн

ФТС России реализует комплекс мер по упрощению и ускорению процедур международной торговли в условиях внешнего [...] давления. В первоочередном порядке и в максимально сжатые сроки таможенными органами организовано оформление товаров, в отношении которых решением Совета Евразийской экономической комиссии от 17.03.2022 № 37 установлены тарифные льготы. Так, с 28.03.2022 сроком на 6 месяцев от уплаты ввозной таможенной пошлины освобождаются продовольственная продукция и товары, используемые для ее производства. Только за первый день действия этой меры поддержки таможенниками оформлено 11,5 тыс. т такой продукции. В настоящее время одной из приоритетных задач ФТС России является содействие насыщению внутреннего рынка товарами первой необходимости – продуктами питания, лекарствами, потребительскими товарами и технологическим оборудованием. Мониторинг сроков выпуска данной категории товаров осуществляется в ежедневном режиме, приняты меры по сокращению контроля в рамках системы управления рисками. В результате средний срок оформления «безрисковой» товарной партии на импорт составляет 52 минуты, экспортной товарной партии – 27 минут. Упрощения коснулись и таможенных процедур временного вывоза и транзита. Таможенники отказались от необходимости предоставления дополнительных документов при временном вывозе с таможенной территории ЕАЭС автомобильных транспортных средств международной перевозки. В качестве таможенной декларации на транспортное средство возможно использование документа о его государственной регистрации и национальной принадлежности. Помимо этого, осуществляется регулярное взаимодействие таможни и бизнеса по актуальным вопросам осуществления внешнеторговых операций и таможенного администрирования в формате онлайн-конференций.

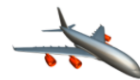
31.03.2022

Источник

### 2.2. Таможенники помогли предприятию получить дорогостоящее оборудование

Таможенные органы РФ в нынешних экономических условиях нацелены на ускоренное насыщение российского внутреннего рынка товарами первой необходимости, в том числе, технологическим и промышленным оборудованием. Уже принят упрощенный порядок оформления таких товаров. С этим на практике столкнулось одно из предприятий Южного Урала. Еще осенью 2021 года ОАО «Челябинский механический завод» (ОАО «ЧМЗ») заказало в Китае новое промышленное оборудование – листогибочный пресс. Конструкция сложная, многотонная, состоящая из нескольких тысяч деталей. Поначалу исполнение контракта не вызывало нареканий. Первые поставки начались в октябре. Комплекты пресса исправно прибывали на Челябинский таможенный пост и ожидали окончания исполнения обязательств сторон на складе временного хранения. Однако, международная обстановка вскоре осложнилась. Недружественные действия экономического характера ряда стран в отношении России изменили мировую логистику и помешали перевозчику вовремя произвести доставку оставшихся партий пресса. Возникла угроза нарушения сроков временного хранения товара. Это, согласно таможенному кодексу, неминуемо вело к изъятию всего груза с последующей продажей на аукционе. Для решения проблемы потребовалось участие и взаимодействие таможенных органов Уральского и Дальневосточного таможенных управлений. Последние конструкции листогибочного пресса в адрес ОАО «ЧМЗ» прибыли на Челябинский таможенный пост уже весной 2022 года. Буквально за день до окончания срока временного хранения. Для доставки всего комплекта оборудования понадобилось 9 многотонных грузовиков. Челябинская таможня координировала весь процесс поступления товарной партии. По нашим рекомендациям заказчик оборудования заблаговременно представил все необходимые документы, поэтому таможенную процедуру таможенного транзита удалось завершить в день прибытия последней партии. Тогда же ОАО «ЧМЗ» подало декларацию на таможенное оформление товара. В рамках технологии удаленного выпуска при тесном взаимодействии с Центром электронного декларирования таможенники выпустили декларацию в кратчайшие сроки.

01.04.2022



## Источник

**3.1. "Россия" приступила к техобслуживанию иностранных самолетов с регистрацией в РФ**

Департамент авиационно-технического обеспечения авиакомпании "Россия" (входит в группу "Аэрофлот") в Санкт-Петербурге получил расширенный сертификат ФАП-285 от Росавиации на выполнение техобслуживания воздушных судов иностранного производства, зарегистрированных в государственном реестре РФ. Это позволит техническому блоку авиакомпании на базе в Пулково осуществлять техническую эксплуатацию всех типов воздушных судов в ее парке. Обновленный сертификат распространяется на лайнеры Airbus и Boeing - в него внесены новые виды работ по оперативному и периодическому техническому обслуживанию, - а также на проведение обслуживания широкой линейки компонентов воздушных судов. Ранее действие сертификата, полученного в 2020 году, ограничивалось разрешением на техобслуживание только российских региональных реактивных самолетов Superjet 100 (RRJ-95). На сегодняшний день "Россия" занимает второе место по количеству эксплуатируемых воздушных судов и является крупнейшим эксплуатантом самолетов российского производства в стране. По состоянию на февраль в парке авиакомпании было 127 ВС: 9 Boeing 747-400, 10 Boeing 777-300, 20 Airbus A319, 8 A320, 12 Boeing 737-800 и 68 Superjet 100. В конце года "Россия" планирует получить два новых отечественных узкофюзеляжных МС-21.

23.03.2022

## Источник

**3.2. Сертифицирован конвертированный узкофюзеляжный фрейтер A320P2F**

Elbe Flugzeugwerke (EFW), совместное предприятие сингапурской ST Engineering и Airbus, получило дополнительный сертификат типа EASA на узкофюзеляжный самолет Airbus A320P2F, конвертированный из пассажирского в грузовой. STC-сертификат Европейского агентства по безопасности авиаперевозок был получен примерно через три месяца после первого полета нового фрейтера. Это не первый проект EFW по конвертации пассажирского лайнера разработки Airbus в грузовой самолет. Еще в 2012 году была запущена программа переделки широкофюзеляжных A330-300 (названных A330P2), а в феврале 2020 года был получен дополнительный сертификат типа на фрейтер на основе A321, получивший обозначение A321P2F. Самолет A320P2F может вместить 11 поддонов на основной палубе и семь - на нижней; общий полезный объем конвертированной машины составляет 160 куб. м. Для сравнения: более длинный A321P2F вмещает 14 и 10 поддонов на основной и нижней палубах соответственно. Конструктивно A320P2F отличается от своего удлиненного собрата тем, что у него сохранились задние пассажирские двери, которые деактивированы. На A321P2F они сняты и заглушены. Кроме того, на A320P2F секции основного грузового люка и двери для доступа экипажа соединены, а на A321P2F между ними остался двухметровый промежуток.

25.03.2022

## Источник

**3.3. В эксплуатации - только самолеты, принадлежащие российским банкам**

В распоряжении третьей по объемам перевозок авиакомпании России теперь только 25 самолетов. Лоукостер "Победа" (входит в группу "Аэрофлот") сократил активный парк самолетов Boeing 737-800 на 40%, оставив в эксплуатации только воздушные суда, принадлежащие российским финансовым институтам. В целях рационального использования имеющегося запаса запчастей 16 самолетов B-737-800 будут остановлены до конца 2022 года. Поставка запчастей российским авиакомпаниям запрещена [...] ЕС и США, как и поставка самолетов, и оказание услуг техобслуживания и ремонта. Парк "Победы" до начала СВО на Украине насчитывал 44 самолета, три из них были арестованы зарубежными лизингодателями в ходе выполнения международных рейсов. Оставшиеся в активной эксплуатации ВС принадлежат российским финансовым институтам: "ВТБ Лизинг" и SB Leasing Ireland (ирландская "дочка" Сбербанка). Остальные самолеты, арендованные по лизинговым контрактам с AerCap, Avia Capital, Avolon, BOC Aviation, DAE Capital и SMBC Aviation Capital, поставлены на хранение. В "Победе" заверили, что летная годность этих самолетов будет поддерживаться по программам ТО, аналогичным тем, что применялись во время локдаунов в связи с пандемией COVID-19. Каннибализация (разбор на запчасти) этих самолетов исключена, поскольку "Победа" намерена искать "бесперебойный канал поставки запчастей".



**Источник**

**4.1. Перестройка логистических цепочек займет 3-6 месяцев**

Об этом сообщил министр промышленности и торговли РФ Д.Мантуров в эфире телеканала "Россия-1": "Логистика вся перестроится. Нам нужно три, максимум - шесть месяцев по разным отраслям, направлениям для того, чтобы перестроить наши каналы поставок, сбыта на те страны, которые готовы, приобретают и поставляют нам продукцию".

27.03.2022

**Источник**

**4.2. ЖДПП Махалино (ДФО) перешел на круглосуточный режим работы**

С 28 марта 2022 года железнодорожный пункт пропуска Махалино-Хуньчунь (КНР) перешел на круглосуточный режим работы. Сотрудники Матвеевского таможенного поста, расположенного в пункте пропуска, будут работать ежедневно 24 часа, посменно. Суточная пропускная способность железнодорожного пункта пропуска - по 10 поездов в оба направления. Круглосуточный режим работы пункта пропуска организован по поручению Правительства РФ с целью повышения пропускной способности пункта пропуска.

[прежний режим работы пункта пропуска Махалино – Хуньчунь ежедневно с 9.00-21.00]

28.03.2022

**Источник**

**4.3. Финляндия возобновила прием российских поездов**

Финская железнодорожная компания VR Transpoint объявила, что сегодня, 30 марта, возобновляет прием поездов из России. Компания приостанавливала их прием 27 марта из-за санкций, введенных против РЖД британскими властями. Финский перевозчик сообщил, что получил разъяснения от властей Великобритании о том, что санкции не распространяются на соглашения VR Group. «Восточные грузовые перевозки VR Transpoint возобновятся в среду, 30 марта», — говорится в пресс-релизе компании.

30.03.2022

**Источник**

**4.4. Об отсрочке уплаты утилизационного сбора для поддержки производителей техники**

Срок уплаты утилизационного сбора за I–III кварталы 2022-го для отечественных производителей сельхозтехники, строительно-дорожной и коммунальной техники, а также прицепов к ней перенесён на декабрь с.г. Постановление об этом № 521 от 31.03.2022 подписал председатель правительства РФ М.Мишустин. Решение принято для обеспечения стабильности финансовой деятельности производителей в условиях непростой экономической ситуации и внешних [...]. Отсрочка уплаты утильсбора касается крупнейших предприятий отрасли. Она должна помочь снизить остроту проблемы дефицита оборотных средств, избежать угрозы просрочек выплаты заработной платы сотрудникам. Ранее, в марте 2022 года., правительство предоставило такую же отсрочку автопроизводителям. Срок уплаты утилизационного сбора за I–III кварталы 2022-го для них был также перенесён на декабрь. При этом представители отрасли, оказавшиеся под [...], получили право уплатить сбор и за IV квартал 2021 года также в декабре 2022 года.

[текст ПП 521 см. на <http://static.government.ru/media/files/ffKn4IU5pnVvr9TJWv66R2AwFHDRiryK.pdf>. Подписанным документом внесены изменения в постановление правительства РФ от 06.02.2016 № 81]

01.04.2022



**Источник 5.1. «Большой порт Санкт-Петербург» может потерять до 70% грузов**

Этот порт в марте 2022 года сократил обработку контейнерных грузов из-за проблем с логистикой. В настоящее время наблюдается приостановка захода судов контейнерных линий. Насколько конкретно снизился товарооборот в порту не уточнили. Работу некоторых предприятий в Петербурге и Ленобласти пришлось приостанавливать на фоне проблем с доставкой сырья и комплектующих. Власти в настоящее время рассматривают альтернативные маршруты перевозок грузов. При этом грузоотправители, вынужденные искать обходные маршруты, уже говорят о росте денежных и временных затрат. В портах северной столицы останется около 30% от обычного трафика. По его подсчетам, грузопоток Большого порта Петербурга и портов Северо-Запада упадет на 70%. Оставшиеся грузы придутся на компании, которые не приостановили деятельность в России, и на товары, не попавшие в [...] списки.

25.03.2022

**Источник 5.2. Линия «Балтийск-Усть-Луга» будет усилена ещё одним паромом**

Который перенаправят из черноморского бассейна. Об этом в видеообращении в Telegram рассказал губернатор Калининградской области А. Алиханов. Такие меры предпринимаются для расширения возможностей по транспортировке грузов. Договорённость об этом уже достигнута с Минтрансом России. «Завтра он, по нашей информации, должен начать движение в нашу сторону. И 15-16 апреля ориентировочно должен прийти уже к нам и встать на линию «Усть-Луга - Балтийск. Поэтому не ждем постройки нового парома, который у нас в сентябре будет выходить на линию, дополнительно расширяем возможности по транспортировке через паромную переправу», - сказал чиновник.

31.03.2022

**Источник 5.3. Правительство РФ будет определять особенности исполнения договоров лизинга судов**

Кабмин внес в Госдуму законопроект (см. <https://sozd.duma.gov.ru/bill/98359-8>), наделяющий его правом определять особенности исполнения договоров финансовой аренды морских судов, судов внутреннего водного транспорта или судов смешанного (река-море) плавания, что позволит избежать их ареста в случае включения лизингодателей в [...] списки. В пояснительных материалах законопроекта упоминается, что лизинговая схема в последнее время была одной из наиболее эффективных схем обеспечения строительства морских и речных судов, которую российские судовладельцы использовали с привлечением отечественных государственных лизинговых компаний. Всего по такой схеме построено более 300 судов.

На сегодняшний день в общем объеме судостроительных заказов в России (за счет внебюджетных источников) договоры лизинга составляют около 80%. В частности, за последние годы большинство судов (около 100 судов) построены на российских верфях при участии российских лизинговых компаний. «Лизингодатели, связанные с государством включаются в санкционные списки западных стран. В соответствии с законодательством формально лизингодатель является собственником судна и судно может быть подвергнуто задержанию (аресту) в иностранном порту. Такие случаи уже имеют место. Арест судов грозит большими потерями как для лизинговых компаний, так для судовладельцев», - говорится в пояснительной записке. По мнению авторов законопроекта, его принятие позволит избежать рисков ареста судов за рубежом по признакам формальной собственности. Предполагается, что закон вступит в силу со дня официального опубликования

01.04.2022



### ПРЕДЛАГАЕМ СКЛАДСКИЕ ПЛОЩАДИ!

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных. Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения вашего груза.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей,  
руководитель отдела  
складских операций

**+7 (495) 795 04 95 доб.169**  
**[alexey.tuzhikov@dasglobal.ru](mailto:alexey.tuzhikov@dasglobal.ru)**

*Мы готовы к реализации ваших  
заявок и пожеланий!*

*Просим вас обращаться в случае  
необходимости дополнительной  
информации по услугам склада.*



## #ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее  
предложение  
для Лучших:

# ВАКАНСИИ

Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



### Актуальное предложение:

- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:  
<https://dasglobal.ru/career/>



Присылай резюме:  
[hr@dasglobal.ru](mailto:hr@dasglobal.ru)



## ИНТЕРЕСНО? ЖДЕМ ТЕБЯ!

DAS  
global logistik  
Our World  
is LOGISTICS